



SGM



Профессиональные
ТЕХНОЛОГИИ
акустического **ТЮНИНГА**

КАТАЛОГ
шумоизоляционных материалов

**Шумоизоляционные материалы
применяются для:**

- Снижения уровня дорожного шума.
- Снижения уровня шума двигателя.
- Устранения скрипов декоративных элементов салона.
- Улучшения звучания акустической системы.
- Теплоизоляции салона.

Вибродемпфирующие материалы — предназначены для снижения структурного шума (микровибрации кузовных деталей) автомобиля.

Данные материалы наносятся на элементы кузова автомобиля и имеют функции:

1. Утяжеление металлических и пластиковых элементов.
2. Придание обработанным элементам дополнительной каркасной жесткости.
3. Диссипативное поглощение вибрации металлических и пластиковых элементов.

Они делятся на категории по качеству согласно численным показателям технических характеристик. Таким образом, качество и класс вибродемпфирующего материала зависит от данных характеристик и их сочетания:

1. Масса 1 м.кв.
2. Каркасность и жесткость.
3. Прочность связи с обрабатываемой поверхностью.
4. Самостоятельная прочность материала.

Для того чтобы материалы могли применяться в авто для вибропоглощения - они должны обладать следующими обязательными характеристиками:

1. Наличие вязко-пластичного слоя в рабочем для автомобиля температурном диапазоне эксплуатации.
2. Нетоксичность.
3. Отсутствие посторонних запахов в смонтированном состоянии.
4. Удовлетворение автомобильным стандартам горючести.
5. Срок эксплуатации должен быть сопоставим со сроком службы объекта.

К вибропоглащающим материалам относятся: Алюмаст Альфа, Алюмаст Бета, Биталюм, Комби (БМФ и БМН), Алюмаст Base и Стандарт.



«Алюмаст» Альфа (Alumast Alfa).



Классический улучшенный вибродемпфирующий материал, применяемый для шумоизоляции или акустической подготовки автомобилей.

Алюмаст Альфа (СГМ-вибро) - композиция лицевого защитного слоя из запечатанной фирменной символикой алюминиевой фольги толщиной 100 мкм с полимерной бутилкаучуковой самоклеющейся композицией (мастикой). С монтажной стороны материал защищен силиконизированной бумагой.

Состав полимерной композиции имеет радикально обновленный сырьевой состав, характеризуется высокими показателями адгезии к металлическим поверхностям, хорошей клейкостью к металлу, высокой общей каркасностью и высокой прочностью вибромастики.

Рецептурные особенности мастики данной линейки материалов – полностью обновленная рецептура мастики, с улучшенными по сравнению с рецептурой бюджетной серии показателями. Данная рецептура присутствует на рынке с 2014г.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу (не менее): от 20 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

Прочность вибромастики, МПа: 0,39

Каркасность вибромастики, мм -1: 3,3

Вес материала (при толщине 2 мм), кг/м.кв.: 3,7

| Название материала | Артикул | Краткое описание | Толщина (мм) | КМП | Размерность (м) |
|--------------------|---------|--|--------------|------|-----------------|
| Алюмаст Альфа | M1Ф | Вибродемпфирующий мастичный материал с лицевым слоем из алюминиевой фольги толщиной 100 мкм. | 1,7 | 0,23 | 0,25 x 0,4 |
| | M2Ф | | 2 | 0,34 | 0,5 x 0,75 |
| | M3Ф | | 3 | 0,4 | 0,5 x 0,8 |
| | M4Ф | | 4 | 0,45 | 0,5 x 1,0 |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона. Пластиковые элементы отделки салона автомобиля, возможно обработать подкрылки со стороны арок, арки автомобиля, защиту картера. Следует избегать близости к сильно нагреваемым элементам – двигателю, коллекторам, выхлопной системе.

**Премиум серия СГМ-вибро (Premium series SGM).
«Алюмаст» СТ (Alumast ST).**



Новый вибродемпфирующий материал, применяемый для шумоизоляции или акустической подготовки автомобилей.

Алюмаст СТ (СГМ-вибро) - композиция лицевого защитного слоя из запечатанной фирменной символикой алюминиевой фольги толщиной 100 мкм с полимерной бутилкаучуковой самоклеющейся композицией (мастикой). С монтажной стороны материал защищен силиконизированной бумагой.

Состав полимерной композиции имеет радикально обновленный сырьевой состав, характеризуется высокими показателями адгезии к металлическим поверхностям, высокой клейкостью ко всем типам материалов, высокой липкостью, средней общей каркасностью и средней прочностью вибромастики.

Рецептурные особенности мастики данной линейки материалов – полностью обновленная рецептура мастики, с улучшенными свойствами липкости со средней каркасностью, что существенно упрощает качественный монтаж материала. Данная рецептура присутствует на рынке с 2014г.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу (не менее): от 12 Н/см²

Липкость, Н/См: 15

Прочность вибромастики, МПа: 0,12

Каркасность вибромастики, мм ⁻¹: 2,2

Вес материала (при толщине 2 мм), кг/м.кв.: 4,0

| Название Материала | Артикул | Краткое описание | Толщин а (мм) | КМП | Размерность |
|---------------------------------------|---------|---|------------------|------|-------------|
| | | | | | (м) |
| Алюмаст Альфа СТ (СГМ-вибро (SGM)) | M1Ф СТ | Вибродемпфирующий мастичный материал с лицевым слоем из алюминиевой фольги | 1,5 | 0.26 | 0,25 x 0,4 |
| | M2Ф СТ | | 2 | 0.36 | 0.5 x 0.8 |
| | M3Ф СТ | | 3 | 0.42 | 0.5 x 1,0 |
| | M4Ф СТ | | 4 | 0.5 | |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона. Пластиковые элементы отделки салона автомобиля, возможно обработать подкрылки со стороны арок, арки автомобиля, защиту картера. Следует избегать близости к сильно нагреваемым элементам – двигателю, коллекторам, выхлопной системе.



**Классическая серия СГМ-вибро (Classic series SGM).
«Алюмаст» Бета (Alumast Beta).**



Классический вибродемпфирующий материал, применяемый для шумоизоляции или акустической подготовки автомобилей.

Алюмаст Бета (СГМ-вибро) - композиция лицевого защитного слоя из запечатанной фирменной символикой алюминиевой фольги толщиной 60 мкм с полимерной бутилкаучуковой самоклеющейся композицией (мастикой). С монтажной стороны материал защищен силиконизированной бумагой. Состав полимерной

композиции характеризуется стабильностью показателей адгезии к металлическим поверхностям, хорошей клейкостью, умеренной общей каркасностью и средней прочностью вибромастики.

Рецептурные особенности мастики данной линейки материалов – усовершенствованная классическая рецептура мастики, с улучшенными по сравнению с рецептурой бюджетной серии показателями. Данная рецептура присутствует на рынке с 2012г.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу (не менее): от 8 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

Прочность вибромастики, МПа: 0,12

Каркасность вибромастики, мм⁻¹: 2,2

Вес материала (при толщине 2 мм), кг/м.кв.: 4,0

| Название Материала | Артикул | Краткое описание | Толщина (мм) | КМП | Размерность (м) |
|--------------------------------|---------|---|--------------|------|-----------------|
| Алюмаст Бета (СГМ-вибро (SGM)) | M1ф1 | Вибродемпфирующий мастичный материал с лицевым слоем из алюминиевой фольги толщиной 60 мкм. | 1,5 | 0.22 | 0,25 x 0,4 |
| | M2ф1 | | 2 | 0.25 | 0.5 x 0.8 |
| | M3ф1 | | 3 | 0.37 | 0.5 x 1,0 |
| | M4ф1 | | 4 | 0.41 | |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона. Пластиковые элементы отделки салона автомобиля, возможно обработать подкрылки со стороны арок, арки автомобиля, защиту картера. Следует избегать близости к сильно нагреваемым элементам – двигателю, коллекторам, выхлопной системе.

**Классическая серия СГМ-вибро (Classic series SGM).
«Комби» СТ (Comby ST).**



Классический максимально эффективный вибродемпфирующий материал, применяемый для шумоизоляции или акустической подготовки автомобилей.

Комби (СГМ-вибро) - композиция лицевого защитного слоя из запечатанной фирменной символикой алюминиевой фольги толщиной 100 мкм или нетканого полипропиленового (в т.ч. полиэфирного) материала с полимерной бутилкаучуковой самоклеющейся композицией (мастикой) и дополнительным слоем битумной полимерной мастики. С монтажной стороны материал защищен силиконизированной бумагой.

Состав полимерной композиции имеет оптимально подобранный сырьевой состав, характеризуется высокими показателями адгезии к металлическим поверхностям, высокой клейкостью ко всем типам материалов, высокой липкостью, высокой общей каркасностью и средней прочностью вибромастики. Благодаря сдвоенному мастиочно-битумному составу материал имеет высокую массу, сочетает в себе преимущества обоих типов мастик (бутилкаучуковой и битумно-полимерной), чем достигается максимальный эффект по снижению шума в автомобиле.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу (не менее): от 12 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

Прочность вибромастики (усредненная по 2-м слоям), МПа: 0,32

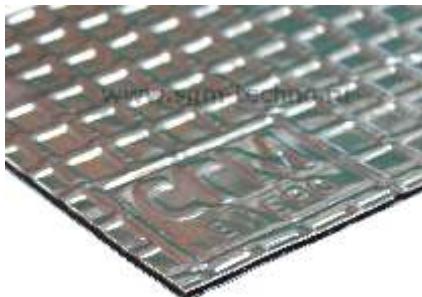
Каркасность вибромастики (усредненная по 2-м слоям), мм⁻¹: 5,0

Вес материала, кг/м.кв.: 5,0 (БМН) и 7,0 (БМФ)

| Название Материала | Артикул | Краткое описание | Толщина (мм) | КМП | Размерность (м) |
|--------------------------------------|---------|---|--------------|------|-------------------------|
| Комби Люкс БМФ (СГМ-вибро (SGM)) | БМФ | Комбинированный из слоев мастик разных типов (бутилкаучуковой и битумно-полимерной) с лицевым слоем из алюминиевой фольги толщиной 100 мкм. | 4 | 0,49 | 0,25 x 0,4 0,5 x 0,8 |
| Комби Стандарт БМН (СГМ-вибро (SGM)) | БМН | Комбинированный из слоев мастик разных типов (бутилкаучуковой и битумно-полимерной) с лицевым слоем из нетканого полипропиленового (в т.ч. полиэфирного) материала. | 3 | 0,35 | 0,25 x 0,4 0,5 x 0,8 |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, перегородка моторного отсека со стороны салона. Можно обрабатывать пластиковые элементы отделки салона автомобиля. Следует избегать близости к сильно нагреваемым элементам – двигателю, коллекторам, выхлопной системе.

**Бюджетная серия СГМ-вибро (Budget series SGM).
«Алюмаст» Base (Alumast Base), Стандарт (Standart).**



Экономичный вибродемпфирующий материал, применяемый для шумоизоляции или акустической подготовки автомобилей.

Алюмаст Base (СГМ-вибро) - композиция лицевого защитного слоя из алюминиевой фольги без рисунка, снабженной тиснением в виде фирменного логотипа.

Алюмаст Standart - композиция лицевого защитного слоя из нетканого полипропиленового (в т.ч. полиэфирного) материала с полимерной бутилкаучуковой самоклеющейся композицией (мастикой).

Состав полимерной композиции характеризуется стабильностью показателей адгезии к металлическим поверхностям, хорошей клейкостью, умеренной общей каркасностью и средней прочностью вибромастики.

Рецептурные особенности мастики данной линейки материалов – применение классических сырьевых компонентов. Данная рецептура присутствует на рынке с 1996 г.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу (не менее): от 6 Н/см²

Липкость, Н/См: 8

Прочность вибромастики, МПа: 0,10

Каркасность вибромастики, мм -1: 2,0

Вес материала (при толщине 2 мм), кг/м.кв.: 3,5

| Название материала | Артикул | Краткое описание | Толщина (мм) | КМП | Размерность |
|-------------------------------------|-------------|---|--------------|------|------------------------|
| "Алюмаст Base (СГМ-вибро (SGM))" | (M1Ф1) Base | Вибродемпфирующий мастичный материал с лицевым слоем из незапечатанной алюминиевой фольги толщиной 60 мкм снабженной тиснением в виде фирменного логотипа. | 1.7 | 0.12 | 0,5 x0,7 |
| | (M2Ф1) Base | | 2 | 0.21 | |
| | (M3Ф1) Base | | 3 | 0.25 | |
| | (M4Ф1) Base | | 4 | 0.31 | |
| | (M1Ф) Base | Вибродемпфирующий мастичный материал с лицевым слоем из незапечатанной алюминиевой фольги толщиной 100 мкм снабженной тиснением в виде фирменного логотипа. | 1.7 | 0.19 | 0,5 x0,7 |
| | (M2Ф) Base | | 2 | 0.23 | |
| | (M3Ф) Base | | 3 | 0.29 | |
| | (M4Ф) Base | | 4 | 0.35 | |
| "Стандарт (СГМ-вибро (SGM))" | M1Н | Вибродемпфирующий мастичный материал с лицевым слоем из нетканого полипропиленового (в т.ч. полиэфирного) материала. | 1.7 | 0.08 | 0,25 x 0,4 0,5 x0,8 |
| | M2Н | | 2 | 0.1 | |
| | M3Н | | 3 | 0.12 | |
| | M4Н | | 4 | 0.16 | |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона. Пластиковые элементы отделки салона автомобиля, возможно обработать подкрылки со стороны арок, арки автомобиля, защиту картера. Следует избегать близости к сильно нагреваемым элементам – двигателю, коллекторам, выхлопной системе.



**Классическая серия СГМ-вибро (Classic series SGM).
«Биталюм» (Bitalum).**



Классический вибродемпфирующий материал, применяемый для шумоизоляции или акустической подготовки автомобилей.

Биталюм (СГМ-вибро) - композиция лицевого защитного слоя из запечатанной фирменной символикой алюминиевой фольги толщиной 100 мкм или нетканого полипропиленового (в т.ч. полизэфирного), материала с полимерной битумной композицией (мастикой) снабженной дополнительным монтажным клеевым слоем. С монтажной стороны материал защищен силиконизированной бумагой.

Состав клеевого слоя характеризуется стабильностью показателей адгезии к металлическим поверхностям, хорошей клейкостью, состав мастики определяет высокую общую каркасность и высокую прочность вибромастики.

В ассортименте представлены следующие материалы СГМ Биталюм Стандарт, Биталюм Норма, Биталюм Люкс. Рецептурные особенности мастики данной линейки материалов – классическая рецептура битумно-полимерной мастики. Данная рецептура присутствует на рынке с 2012г.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу (не менее): от 6 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

Прочность вибромастики, МПа: 0,8

Каркасность вибромастики, мм⁻¹: 7

Вес материала (при толщине 2 мм), кг/м.кв.: 4,0

| Название Материала | Артикул | Краткое описание | Толщина (мм) | КМП | Размерность (м) |
|------------------------------------|------------|---|--------------|--------------|-----------------|
| Биталюм Норма (СГМ-вибро (SGM)) | Б2Н | Вибродемпфирующий битумно-мастичный материал с лицевым слоем из нетканого полипропиленового (в т.ч. полизэфирного) материала. | 2.0 | 0,22 | 0.5 x 0.8 |
| Биталюм Стандарт (СГМ-вибро (SGM)) | Б2П | Вибродемпфирующий битумно-мастичный материал с лицевым слоем из пленки. | 2.0 | 0,22 | 0.5 x 0.8 |
| Биталюм Люкс (СГМ-вибро (SGM)) | Б2Ф Б3Ф | Вибродемпфирующий битумно-мастичный материал с лицевым слоем из алюминиевой фольги толщиной 100 мкм. | 2.0 3.0 | 0,26 0,32 | 0.5 x 0.8 |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, багажник. Пластиковые элементы отделки салона автомобиля, возможно обработать подкрылки со стороны арок, арки автомобиля, защиту картера. Следует избегать близости к сильно нагреваемым элементам – двигателю, коллекторам, выхлопной системе.

Звукоизоляционные и акустические
(звукопоглощающие) материалы

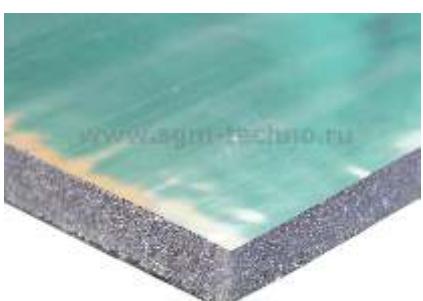
Предназначены для снижения воздушного шума проникающего в салон автомобиля через кузов и элементы обшивки салона. Эти материалы так же наносятся на кузов автомобиля и его элементы и имеют функции:

1. Поглощение своей внутренней структурой (открытоячеистой, закрытоячеистой, волокнистой) воздушного шума внутри себя.
2. Задерживание распространения воздушной звуковой волны своей структурой, содержащей воздушную прослойку, задерживаемую волокнистой структурой материала.
3. Отражение в обратную сторону распространяемого воздушного шума, защищая внутреннее пространство салона автомобиля.



Так же как в случае вибропоглощающих материалов, имеются показатели качества звукопоглощающих материалов, по которым происходит деление на классы:

1. Коэффициент звукопоглощения на значимом диапазоне частот
2. Возможность применения в качестве противоскрипного материала.
3. Масса 1 м.кв.



И имеются обязательные характеристики, чтобы материал можно было отнести к автомобильным звукопоглотителям:

1. Наличие открытаячеистой (открытопористой) структуры или способность создания препятствия свободному перемещению воздуха между волокнами.
2. Нетоксичность.
3. Отсутствие посторонних запахов в смонтированном состоянии.



4. Удовлетворение автомобильным стандартам горючести.

К звукоизоляционным материалам относятся: Би-Би Тон, Би-Би Альт.

Звукопоглощающие материалы: Виолон ПТ, Виолон ВЭЛ, Виолон ВЭЛ Волна, Виолон Гамма, Виолон Гамма Волна, Вицелл.

Би-Би-тон (BB-ton).



Представляет собой вторично вспененный эластичный пенополиуретан (поролон) специальной марки с полимерной пропиткой. Предназначен для поглощения воздушного шума внутри салона автомобиля. Материал эластичен, стоек к перепаду влажности и температуры, обладает монтажным kleевым слоем повышенной прочности.

Широко применяется в автомобильной промышленности в качестве конструкционного и прокладочного материала.

Обладает высокой звукопоглощающей способностью.

Структура ППУ вторичного вспенивания характеризуется наличием открытых пор и сравнительно больших полостей между хлопьями, поэтому отражение звука почти не происходит. Звуковые волны абсорбируются ячеистой структурой материала. Специально подобранная марка сшивющей композиции и полимерная пропитка материала является уникальной разработкой компании «СГМ+7» и обеспечивает максимально возможные характеристики звукопоглощения.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу (не менее): 3 Н/см²

| Название материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|--------------------|---|--------------|---------------------|
| Би-Би Тон | Вторично-вспененный ППУ высокой плотности с kleевым слоем | 4,8 | 0.75x1.0 0.5x1.0 |
| Би-Би Тон ВКС | Вторично-вспененный ППУ высокой плотности с влагостойким kleевым слоем | 4,8 | 0.75x1.0 0.5x1.0 |
| Би-Би Альт ВКС | Вторично вспененный ППУ с высокой плотности с влагостойким kleевым слоем. Лицевой слой- металлизированная лавсановая пленка или алюминиевая фольга (под заказ). | 10,15 | 0.75x1.0 |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона.

Материал соответствует нормам применения в автомобильной промышленности по пожарной безопасности: скорость горения менее 100мм в мин.

Виолон ПТ-540, ПТ-900



Виолон ПТ представляет собой однослойное термоскреплённое полотно из полиэфирного волокна (автомобильный войлок). С монтажной стороны материал защищен силиконизированной бумагой.

особенностями данного материала являются:

- высокие звукоглощающие свойства;
- эластичностью;
- стойкостью к значительным перепадам температур и влажности;
- устойчивость к плесени, грибкам и термоокислительным воздействиям.

Основные свойства и характеристики:

Рабочий диапазон температур: -60С - +130С

Адгезия к металлу (не менее): от 6 Н/см²

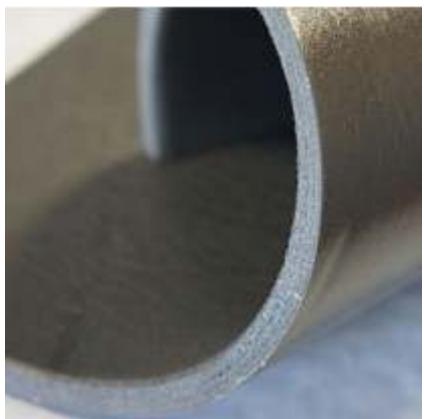
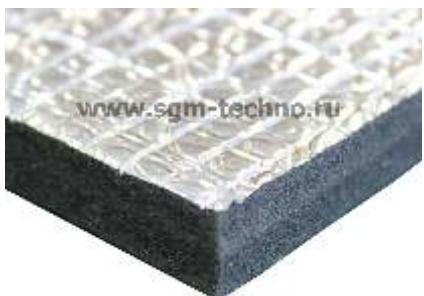
Липкость, Н/См: 10

Поверхностная плотность от 540 до 900г/м²

| Название материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|--------------------|-----------------------|--------------|-----------------|
| Виолон ПТ-540 | Автомобильный войлок. | 10 | 0.75 x 1.0 |
| Виолон ПТ-900 | | 12 | 0.75 x 1.0 |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона.

Унитон



Бюджетный теплозвукоизоляционный материал на основе физически сшитого пенополиэтилена. Материал имеет клеевой монтажный слой высокой адгезии и улучшенной липкости, защищенный силиконизированной пленкой. С лицевой стороны может присутствовать лавсановая металлизированная пленка или алюминиевая фольга. Материал долговечен, не впитывает влагу, является хорошим теплоизолятором.

Основные свойства и характеристики:

- кажущаяся плотность (кг/м³): 30
- коэффициент теплопроводности (Вт/м °C): 0,036
- рабочий интервал температур (С): -60 до +100
- адгезия к металлу (не менее): 7 Н/см²
- стоек к гниению и долговечен
- практически нулевое водопоглощение
- обладает полной гигиенической и экологической безопасностью

| Название материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|--------------------|--|--------------|-------------------------|
| Унитон (Т ВП) | ППЭ самоклейка с улучшенным клеевым слоем | 4,8 | 0.75 x 1.0 0.5 x 1.0 |
| Унитон (Т ВБФ) | ППЭ самоклейка (фольга) с улучшенным клеевым слоем | 4,8 | 0.75 x 1.0 0.5 x 1.0 |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона.

Бунит, Аритон.



Бюджетный теплозвукоизоляционный материал на основе несшитого (газовспененного) пенополиэтилена (НПЭ). Материал имеет клеевой монтажный слой высокой адгезии и улучшенной липкости, защищенный силиконизированной пленкой. С лицевой стороны может присутствовать лавсановая металлизированная пленка или алюминиевая фольга.

Материал долговечен, не впитывает влагу, является хорошим теплоизолятором.

Основные свойства и характеристики:

- кажущаяся плотность (кг/м³): 25
- коэффициент теплопроводности (Вт/м °C): 0,036
- рабочий интервал температур (С): -60 до +80
- адгезия к металлу (не менее): 7 Н/см²
- обладает полной гигиенической и экологической безопасностью

| Название материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|--------------------|---|--------------|-----------------|
| Бунит (Т) КС | НПЭ с улучшенным клеевым слоем | 4,8 | 0.75 x 1.0 |
| Бунит (Т) Ф КС | НПЭ (лавсановая металлизированная пленка или алюминиевая фольга) с улучшенным клеевым слоем | 4,8 | 0.75 x 1.0 |
| Аритон (Т) Ф КС | НПЭ (лавсановая металлизированная пленка или алюминиевая фольга) с улучшенным клеевым слоем | 10,15 | 0.75 x 1.0 |

Рекомендуемые зоны обработки: пол салона, арки, тоннель, крыша салона, багажник, крышка багажника, перегородка моторного отсека со стороны салона.

Виолон ВЭЛ (Violon WELL).



Виолон ВЭЛ – универсальный звукоизоляционный материал нового поколения на основе специальной марки поролона (эластичного полиуретана) с клеевым слоем, защищенным силиконизированной пленкой. Клеевой слой может быть выполнен влагостойким.

Особые свойства применяемой марки ППУ делают материал вязкоэластичным (имеет «память формы»), более влагостойким, неподверженным гниению и улучшает звукоизоляционные свойства материала более чем на 60%, не имеет неприятных запахов, не пачкается.

В ассортименте представлен материал Виолон ВЭЛ КС, Виолон ВЭЛ ВКС., Виолон ВЭЛ «Волна» КС и ВКС, Виолон Гамма КС, Виолон Гамма ВКС, Виолон Гамма «Волна» КС и ВКС. Виолон ВЭЛ и Виолон Гамма отличаются маркой ППУ основы, ВЭЛ предназначен для шумоизоляции автомобиля на диапазоне частот от 250 Гц до 3 кГц, Гамма предназначена для шумоизоляции спецтехники и автомобилей без декоративных обшивок, скрывающих металл кузова, поскольку он имеет более плотную структуру, и стоек к ультрафиолету.

Применяется для устранения скрипа соприкасающихся деталей интерьера автомобиля, герметизации и уплотнения стыков и швов, дополнительной акустической обработки автомобиля, для достижения максимально возможного эффекта шумоизоляции автомобиля ввиду сочетания уникальных свойств звукоизоляции.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу, пластику (не менее): 5 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

| Название Материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|-----------------------|---|--------------|-----------------|
| Виолон ВЭЛ КС | Прокладочный, звукоизоляционный противоскрипный материал с невлагостойкой клеевой основой. | 5, 10 | 0,75 x 1,0 |
| Виолон ВЭЛ «Волна» КС | Акустический звукоизоляционный противоскрипный материал профилированный под «Волну» с невлагостойкой клеевой основой. | 15, 25 | 0,75 x 1,0 |

Рекомендуемые зоны обработки: зазоры между декоративными элементами салона и кузовом автомобиля, зазоры в панели приборов, уплотнение воздуховодов, все кузовные элементы автомобиля внутри салона, пластиковые обшивки деталей интерьера изнутри, торпедо изнутри.

Антискриповые материалы

Антискриповые материалы относятся к категории декоративных отделочных материалов и предназначены для обработки деталей интерьера автомобилей в местах соприкосновения металл-пластик и пластик-пластик.

Ввиду того что со временем детали салона из пластика из-за вибрации, периодического перепада температур (-30/+40) начинают немного деформироваться, зазоры увеличиваются – внутри салона начинают появляться посторонние скрипы.

Противоскрипные материалы обеспечивают плотный контакт между деталями и устраниют посторонние скрипы.

Необходимыми характеристиками для противоскрипных материалов являются:

1. Высокая сопротивляемость истиранию.
2. Возможность вязкоэластичной деформации и память формы.
3. Способность сжиматься до небольших толщин, если зазор между деталями в момент монтажа невелик.

К противоскрипным материалам относятся: Антискрип НП, Антискрип ППУ, Виолон Альфа, Виолон Бета.



Виолон Бета.

Виолон Бета – уплотнительный материал на основе специальной марки поролона (эластичного полиуретана) модифицированного битумно-полимерной пропиткой для придания дополнительных свойств материалу с клеевым слоем, защищенным силиконизированной бумагой.

Применяется для устранения скрипа соприкасающихся деталей интерьера автомобиля, герметизации и уплотнения стыков и швов, дополнительной акустической обработки дверей автомобиля.

Специальная полимерно-битумная пропитка делает материал вязкоэластичным (имеет «память формы»), более влагостойким, неподверженным гниению и улучшает звукоизоляционные свойства основы материала более чем на 30%.

В ассортименте представлен материал Виолон Бета 5 и Виолон Бета 10.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу, пластику (не менее): 5 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

| Название Материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|--------------------|--|--------------|-------------------------|
| Виолон Бета | Прокладочный, декоративный противоскрипный материал на основе ППУ с пропиткой из полимерно-битумной композиции с клеевой основой | 5.1 | 0,5 x 1,0 0,75 x 1,0 |

Рекомендуемые зоны обработки: зазоры между декоративными элементами салона и кузовом автомобиля, зазоры в панели приборов, уплотнение воздуховодов.

Антискрип ППУ.



Антискрип ППУ – уплотнительный материал на основе специальной марки поролона (эластичного полиуретана) толщиной 5-10мм с клеевым слоем, защищенным силиконизированной бумагой.

Применяется для устранения скрипа соприкасающихся деталей интерьера автомобиля, герметизации и уплотнения стыков и швов.

Специальная марка поролона, разработанная для данного вида материала характеризуется оптимальной плотностью, эластичностью и износостойкостью от истиранию и гниению.

В ассортименте представлен материал Антискрип ППУ 5 и Антискрип ППУ 10.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу, пластику (не менее): 5 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

| Название Материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|--------------------|---|--------------|-----------------|
| Антискрип ППУ | Прокладочный, декоративный противоскрипный материал с клеевой основой | 5.1 | 1,0 x 1,5 |

Рекомендуемые зоны обработки: зазоры между декоративными элементами салона и кузовом автомобиля, зазоры в панели приборов, уплотнение воздуховодов.

Антискрип НП.



Антискрип НП – уплотнительный и декоративный материал на основе нетканого материала (черного цвета) толщиной 1-1,5мм с клеевым слоем, защищенным силиконизированной бумагой.

Применяется для устранения скрипа соприкасающихся деталей интерьера автомобиля, герметизации и уплотнения стыков и швов.

Нетканая основа характеризуется оптимальной плотностью укладки волокон, что придает материалу высокую сопротивляемость истиранию.

Рабочий диапазон температур: -40С - +120С

Адгезия к металлу, пластику (не менее): 5 Н/см²

Липкость, Н/См: 10

| Название Материала | Краткое описание | Толщина (мм) | Размерность (м) |
|--------------------|---|--------------|--------------------------------------|
| Антискрип -1 НП | Прокладочный, декоративный противоскрипный материал с клеевой основой | 1,5 | 0,5 x 1,0 0,5 x 0,75 1,0 x 1,5 |

Рекомендуемые зоны обработки: зазоры между декоративными элементами салона и кузовом автомобиля, зазоры в панели приборов, уплотнение воздуховодов.

Декоративные материалы.



Декоративные материалы для автомобильного тюнинга предназначены для ремонта деталей интерьера салона или их улучшения (тюнинга).

Данные материалы должны удовлетворять жестким требованиям по экологичности, пожаробезопасности, износостойкости и внешнему виду.

Ассортимент расцветок и типов тканей предлагаемый нашей компанией содержит все необходимое для улучшения внешнего вида салона, обработки саббуферов, задних полок, дверных вставок, торпедо.

К декоративным материалам относятся: Картет (акустически прозрачная ткань, ковровое покрытие), Экокожа, Искусственная замша (Алькантара). Картет (автокартет) – нетканый ворсованный материал из полиэфирного (или полипропиленового) волокна с различной поверхностью плотностью, широкой цветовой гаммы. Материал подвергается растяжению без существенного изменения внешнего вида лицевой поверхности, что позволяет обрабатывать поверхности сложной формы.

Предназначен для декоративной отделки деталей салона автомобиля, корпусных сабвуферов, акустических полок, багажника, в случае высокой поверхностной плотности и наличия прорезиненной основы укладывается на пол автомобиля. Может быть снабжен монтажным клеевым слоем защищенным силиконизированной пленкой.

Основные свойства и характеристики:

- плотность: 220-250 г/м
- адгезия к металлу (не менее): 5 Н/см²

| Название материала | Краткое описание | Размерность |
|-------------------------|------------------|-------------|
| Картет ак. Графит | | |
| Картет ак. Черный | | |
| Картет ак. Бежевый | | |
| Картет ак. Калина | | |
| Картет ак. Серый | | |
| Картет ак. Светло-Серый | | |
| Картет ак. Темно-Серый | | м.п. |
| Картет ак. Коричневый | | |
| Картет ак. Оранжевый | | |
| Картет ак. Зеленый | | |
| Картет ак. Красный | | |
| Картет ак. Синий | | |
| Картет ак. Шеви | | |

Теплосберегающая накидка «СГМ Тепло» (Автоодеяло)

Накидка «СГМ-Тепло» представляет собой изделие из негорючих, теплостойких и огнестойких материалов. В последние время широко применяется автовладельцами для дополнительного сохранения тепла в ДВС автотранспортных средств в зимнее время года.

Изделие износостойко, независимо от перепада влажности и температуры окружающей среды, скреплено нитками повышенной прочности.

Обладает высокой теплоизолирующей способностью. Благодаря применению стеклоткани и высококачественного минераловатного утеплителя повышенной плотности в качестве наполнения изделие имеет максимальные характеристики износостойкости и теплосбережения. Специально подобранная марка утеплителя и дополнительный прошив из изделия, является уникальной разработкой компании «СГМ+7» и обеспечивает максимально возможные характеристики необходимые для эксплуатации.

Изделие «СГМ Тепло» решает следующие задачи:

- Сохранение температуры двигателя при отрицательной температуре окружающей среды в течение 5 часов в мороз -20 °C;
- Проблема запуска двигателя в зимний период по утрам с ослабевшим аккумулятором сводится к нулю;
- Снижается расход потребляемого топлива за счет сокращения времени прогрева автомобиля до рабочей температуры при каждом запуске двигателя;
- Уменьшается износ деталей двигателя, а также наблюдается снижение наледи на капоте автомобиля, что благоприятно сказывается на снижении коррозии имеющихся сколов;
- За счет ускоренного прогрева двигателя, в салоне становится теплее значительно быстрее;
- Благодаря применению теплосберегающего, минераловатного наполнителя с повышенными звукоглощающими свойствами накидка «СГМ-Тепло» является отличным звукоизолителем воздушного шума возникающего при работе двигателя.

Рабочий диапазон температур: -80C - +650C, Масса, кг: 2,0 +/- 0,3 кг



| Название материала | Краткое описание | Размерность (м) |
|--------------------|--|-----------------------------------|
| СГМ Тепло-1 белое | Теплосберегающая накидка на двигатель автомобиля. Изделие из стеклоткани с минераловатным наполнителем, снабженное дополнительными прошивными строчками. | 0,9*1,42 0,9*1,60 1,10*1,60 |
| СГМ Тепло-2 черное | Упакован в многоразовый пакет с ручками и молнией. | |

инвентарь для шумоизоляции авто



Набор съемников обшивки внутреннего интерьера автомобилей содержит специализированный инструмент, предназначенный для быстрого демонтажа элементов обшивки автомобиля. Применение включенных в состав набора инструментов обеспечивает разбор панелей и крепежных деталей панелей без повреждений.



Ролик прикаточный – инструмент, обеспечивающий качественный и удобный монтаж вибропоглощающих материалов к кузову автомобиля. Металлический ролик, снабженный насечкой предотвращающей скольжение по алюминиевой фольге, предназначен для обеспечения максимально плотного контакта между вибродемпфирующим материалом и поверхностью кузова автомобиля. Отсутствие воздушных пузырей между вибродемпфером и равномерный полный контакт мастики с кузовом автомобиля обеспечивает максимальную адгезию вибропоглощающих материалов с кузовной поверхностью автомобиля, в том числе в местах ее изгиба.



Бензин галоша (Нефрас С2 80/120 БР-2)- Является безопасным средством для подготовки поверхностей материалов к покраске или клейке. Это не чистое химическое вещество, а соединение углеводородов с содержанием ароматических примесей от 0,5 до 2,5%, молекулы вещества переходят из жидкого состояния в газообразное. Имеет характерный запах нефтепродуктов. Применяется для обезжиривания металлических окрашенных поверхностей при шумоизоляции автомобилей и промышленного оборудования. Рекомендован компанией «СГМ+7» как самое эффективное средство очистки и обезжиривания кузовной поверхности перед монтажом вибродемпфирующих и теплозвукоизолирующих материалов СГМ (SGM). За счет особого химического сходства на молекулярном уровне компонентов данного растворителя и мастики нового поколения достигается максимальная адгезия вибропоглощающих материалов, что является значимым фактором решения проблемы снятия вибрации с кузовной поверхности автомобиля.



Инструкция по монтажу.

Подготовка к установке.

Перед тем как приступить к установке шумоизоляции, необходимо приготовить следующий инструмент:

- 1) Отвертки для различных типов винтов и саморезов, которые встречаются в Вашем автомобиле.
- 2) Набор торцевых и накидных ключей
- 3) Нож и ножницы.
- 4) Прикаточный валик либо любой другой предмет позволяющий разгладить всю поверхность наносимого материала.
- 5) Перчатки защитные х/б.
- 6) Ветошь (тряпки) и обезжириватель.

Правила монтажа материалов.

Внимание!!!

Все поверхности, при подготовке к монтажу шумоизоляции должны быть очищены от пыли, грязи, ржавчины, обезжириены и высушены. Для обезжириивания следует использовать специальные обезжириватели, не стоит использовать для этих целей растворитель или ацетон т.к. они не снимают с поверхности жиры, а "вгоняют" в поры обрабатываемой поверхности. При нагреве металла жиры проступают вновь, что может нарушить адгезионные св-ва материала. Работа должна производиться в теплом помещении. При низких температурах пластичность вибропоглощающих материалов снижается, что затрудняет монтаж.

Монтаж.

Все материалы самоклеющиеся и монтируются с использованием собственного клеевого слоя, применение клея или дополнительного крепежа не требуется. Снимите антиадгезионный слой (бумаги или пленки) и поместите материал на место установки. Расправлять и разглаживать покрытие следует от центра к краям, руками и прикаточным валиком.

На крышу и в двери первым слоем монтируется вибродемпфирующий материал серии Альфа, Бета, Бэйс толщиной 2-3мм. оптимальная площадь монтажа 95% от обрабатываемой поверхности, материал режется на детали примерно 15x25см и клеится встык, без нахлестов, после тщательно прикатывается монтажным валиком. Вторым слоем клеится шумоизоляционный материал: в двери Унитон 3008ЛМ, на крыше применяется БиБиТон 8, БиБиАльт 10-15, Виолон ПТ540, также плотная стыкуя края, не допуская нахлестов и воздушных пузырей.

На пол и в багажник первым слоем монтируется вибродемпфирующий материал серии БМФ, Альфа, Бета, Бэйс, толщиной 3-4мм деталями примерно 25x35см плотно стыкуя края деталей. Вторым слоем клеится шумоизоляционный материал серии БиБиТон 4, Унитон 4, Виолон ПТ540. Так же в багажнике рекомендуется третьим слоем в нишу для запаски обклеить декоративным материалом карпет в цвет основных обшивок багажника.

На пластиковые детали и обшивки дверей первым слоем монтируется так же вибродемпфирующий материал толщиной 1,7-2мм. Вторым слоем клеятся противоскрипные и уплотнительные материалы серии Виолон ВЭЛ, Виолон Альфа, Виолон Бета, Антискрип ППУ.