

## Инструкция по монтажу.

### Подготовка к установке.

Перед тем как приступить к установке шумоизоляции, необходимо приготовить следующий инструмент:

- 1) Отвертки для различных типов винтов и саморезов, которые встречаются в Вашем автомобиле.
- 2) Набор торцевых и накидных ключей
- 3) Нож и ножницы.
- 4) Прикаточный валик либо любой другой предмет позволяющий разгладить всю поверхность наносимого материала.
- 5) Перчатки защитные х/б.
- 6) Ветошь (тряпки) и обезжириватель.

Правила монтажа материалов.

Внимание!!!

Все поверхности, при подготовке к монтажу шумоизоляции должны быть очищены от пыли, грязи, ржавчины, обезжирены и высушены. Для обезжиривания следует использовать специальные обезжириватели, не стоит использовать для этих целей растворитель или ацетон т.к. они не снимают с поверхности жиры, а "вгоняют" в поры обрабатываемой поверхности. При нагреве металла жиры проступают вновь, что может нарушить адгезионные св-ва материала. Работа должна производиться в теплом помещении. При низких температурах пластичность вибропоглощающих материалов снижается, что затрудняет монтаж.

### Монтаж.

Все материалы самоклеющиеся и монтируются с использованием собственного клеевого слоя, применение клея или дополнительного крепежа не требуется. Снимите антиадгезионный слой (бумаги или пленки) и поместите материал на место установки. Расправлять и разглаживать покрытие следует от центра к краям, руками и прикаточным валиком.

На крышу и в двери первым слоем монтируется вибродемпфирующий материал серии Альфа, Бета, Бэйс толщиной 2-3мм. оптимальная площадь монтажа 95% от обрабатываемой поверхности, материал режется на детали примерно 15x25см и клеится в стык, без нахлестов, после тщательно прикатывается монтажным валиком. Вторым слоем клеится шумоизоляционный материал: в двери Унитон 3008ЛМ, на крыше применяется БиБиТон 8, БиБиАльт 10-15, Виолон ПТ540, также плотная стыкуя края, не допуская нахлестов и воздушных пузырей.

На пол и в багажник первым слоем монтируется вибродемпфирующий материал серии БМФ, Альфа, Бета, Бэйс, толщиной 3-4мм деталями примерно 25x35см плотно стыкуя края деталей. Вторым слоем клеится шумоизоляционный материал серии БиБиТон 4, Унитон 4, Виолон ПТ540. Так же в багажнике рекомендуется третьим слоем в нишу для запаски обклеить декоративным материалом ковролин в цвет основных обшивок багажника.

На пластиковые детали и обшивки дверей первым слоем монтируется так же вибродемпфирующий материал толщиной 1,7-2мм. Вторым слоем клеятся противоскрипные и уплотнительные материалы серии Виолон ВЭЛ, Виолон Альфа, Виолон Бета, Антискрип ППУ.